

Link do produktu: <https://automatydobram.info/furtka-cyclone-l-y-type-bramka-do-pasa-kolowrot-120-p-902.html>



FURTKA CYCLONE-L Y type Bramka do pasa, kołowrót 120°

Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	FURTKA CYCLONE-L Y
Kod producenta	10053

OPIS PRODUKTU

FURTKA CYCLONE-L Y type Bramka wysokość średnia, kołowrót 120°

Głównym celem jest zapewnienie pełnej kontroli obszaru w zależności od wysokości ogrodzenia. Pozwala on na pojedyncze lub podwójne sterowanie kierunkiem ruchu pieszego, dostęp dla przedsiębiorstw, zakładów administracyjnych, banków i innych miejsc, jak również dla bezpieczeństwa obszarów chronionych przed nieautoryzowanym dostępem poprzez kontrolowane bariery fizyczne. Projekt wykonany jest ze stali nierdzewnej, aby zapewnić wygodę i ochronę w każdych warunkach. Jest to zgodne z europejskimi standardami projektu.

Materiały:

- Model „Prestige”- z polerowanej stali nierdzewnej.
- Model „Classic”- wirnik ze stali nierdzewnej, obudowa z stali konstrukcyjnej z powłoką polimerową.
- Model „Nowoczesny”- rotor i obudowa wykonane są ze stali konstrukcyjnej z powłoką cynkową.
- Podstawowe kolory: Srebrny antic.

Typ wirnika:

- Y kształt (120° kąt).
- X kształt (90°).

Dodatkowe elementy:

- Ręczne odblokowywanie w przypadku niedostępności zasilania.
- Podgrzewacz montowany w przypadku instalacji bramki na zewnątrz.
- Panele sterowania lub odznaki dla zdalnego sterowania.
- Backup baterii 12 V, 17 A w h.

Parametry elektryczne:

- Zużycie energii elektrycznej napięcie zasilania AC (100-240) V, 50/60 Hz.
- Zasilanie Napięcie wyjściowe DC 13,8 V.
- Dodatkowo do 250 W z zasilania sieciowego do systemu ogrzewania z zewnątrz bramka.

Dane techniczne CYCLONE-I Y type

	CYCLONE Y type	CYCLONE X type	CYCLONE -L Y type	CYCLONE -L X type
Przepustowość osoba/minuta	20			
Szerokość przejścia, mm	650	550	650	550
Typ wirnika	kąt między ramionami 120°	kąt między ramionami 90°	kąt między ramionami 120°	kąt między ramionami 90°
Mechanizm	Elektromechaniczny (standard) Serwonapęd (opcja)		Serwonapęd (standard)	
Mechanizm blokujący	Dwa elektromechaniczne zaczepty blokujące (oddzielny system blokowania)			
Tryb awaryjny	wolny przejazd w obu kierunkach			
Awarii zasilania	Zabezpieczenie w razie awarii (standard) Dodatkowe zabezpieczenie w razie awarii (opcja)		Zabezpieczenie w razie awarii (standard)	
Opcje instalacji	Zdemontowany (standard) Całkowicie złożony (opcja). Może być zainstalowany dźwigiem.			
Standardowa obudowa	Szczotkowane SS AISI 304			
Dostępne obudowy	Szczotkowane SS AISI 316 / Polerowana SS AISI 304 / Polerowana SS AISI 316 / Malowana proszkowo (any RAL up on request)			
Napięcie	AC (100-240)V, 50/60Hz; DC source 12 V			
Maksymalne zużycie energii	For electromechanical – 155 W For servo-drive – 155 W		For servo-drive – 55W	
Stopień ochrony	IP 41 (for indoor installation) IP54/IP65 (for outdoor installation)			
Cykle pracy	1 500 000	1 500 000	1 000 000	1 000 000

