

Link do produktu: <https://automatydobram.info/tripod-twix-twin-m-bramka-obrotowa-dwukierunkowa-podwojna-p-843.html>



TRIPOD TWIX TWIN M

Bramka obrotowa dwukierunkowa Podwójna

Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	TRIPOD TWIX TWIN M
Kod producenta	10002

OPIS PRODUKTU

Bramka obrotowa TRIPOD TWIX TWIN M Podwójna

Twix to bramka która skutecznie utrzymuje bezpieczną kontrolę wejścia na teren stadionu, fabryki, instytucji, itp. Prosta ale elegancka konstrukcja sprawia że bramka pasuje do każdego miejsca. Elektromechaniczna funkcja antypaniczna zapewnia funkcjonalność ręcznego zabezpieczenia przed awarią.

Zalety bramki:

- Zbudowana ze Stali nierdzewnej szczotkowanej AISI 304
- Opadające ramiona anty panika
- Sygnalizacja diodowa – piktogramy
- Servo napęd_ wspomaganie przejścia
- Praca dwukierunkowa; wejście- wyjście
- Sygnalizacja dźwiękowa bramki
- Podłączenie kontroli dostępu
- Podłączenie foto kontroli

- Podłączenie RCP
- Podgrzewacz w przypadku montażu bramki na zewnątrz
- Podłączenie alkomatu
- Podłączenie kamery
- Sygnał błędu
- Podtrzymywanie napięcia w przypadku zaniku napięcia - zasilacz buforowy
- Akumulator 7 V
- Sygnał antypaniki -ALARM
- Detekcja przejścia
- Kalibracja ramienia -magnetyczna
- Pulpit sterowniczy
- Pilot bezprzewodowy
- Temp. pracy; - 25 do + 40 C
- IP 42; 65
- OPCJE STALI ; AISI 304; AISI 316; OCYNK; MALOWANIE PROSZKOWE

TRIPOD TWIX M + DEZYNFEKCJA RĄK	
WYSOKOŚĆ	1042 MM
DŁUGOŚĆ	1399 MM
SZEROKOŚĆ	1004 MM
RAMIĘ	500 MM
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	600 MM
WAGA	45 KG
OBUDOWA	Stal nierdzewna szlifowana Stal nierdzewna polerowana Stal malowana proszkowo
NAPĘD	Servo napęd dwukierunkowy z anty Panic, opadanie ramion,
ZASILANIE	Wbudowany zasilacz buforowy 12 V - podtrzymywanie napięcia
NAPIĘCIE	24 ± 3 V
POBÓR MOCY	50 W
IŁOŚĆ PRZEJŚĆ	25 os./min
TEMP. PRACY	-22 +50

ZALETY

Opadanie ramion Sygnalizacja
dźwiękowa
Praca dwukierunkowa
Podłączenie alkomatu
Podłączenie kamery
Sygnał błędu
Akumulator 7 V
Sygnał antypaniki
Detekcja przejścia
Sprzęgło przeciążeniowe
Piktogram - sygnalizacja
diadowa przejścia
Servo napęd, wspomaganie
przejścia
Blokada mechaniczna brak
Blokada servo napędu
Waga - 50 kilo
Kalibracja ramienia
-magnetyczna
Pulpit sterowniczy
Pilot bezprzewodowy

TWIN-M TWIN (137-10X2)

